



Avril 2010

**Supplément au
N° 23**

Club des Teuf-Teuf



Les "TEUF-TEUF" 1ère Association Française des collectionneurs de Voitures Anciennes fondée en 1935

Compte Rendu des Assemblées Générales Ordinaire du 23 Janvier 2010

Assemblée Générale Ordinaire Ordre du Jour

- ◆ Approbation du Compte Rendu de l'AG du 31/01/09
- ◆ Rapport Moral du Président - 2009
- ◆ Rapport Financier - 2009
- ◆ Nouveaux Membres
- ◆ La Vie du Club
 - Les Sorties 2009
 - Le Courrier des Teuf-Teuf
 - Le Site Internet
 - FFVE
 - Les Sorties 2010
- ◆ Questions Diverses

ASSEMBLEE GENERALE 23 JANVIER 2010



A l'Atrium de CHAVILLE, salle Paul Huet, le samedi 23 janvier, la Présidente de l'Association Française des Collectionneurs de Voitures Anciennes, les « TEUF-TEUF » madame Colette LUCAS à 10 heures 30 déclare la séance ouverte.

Le quorum étant atteint avec 52 membres présents ou représentés et à jour de leurs cotisations, l'assemblée générale ordinaire peut valablement délibérer.

La présidente souhaite la bienvenue à tous à cette assemblée, et remercie les adhérents de l'association qui font l'effort de venir jusqu'à CHAVILLE et souhaite une très bonne année, une santé sans trop de problème et que 2010 soit pour tous, et les TEUF-TEUF une année pleine d'espoir.

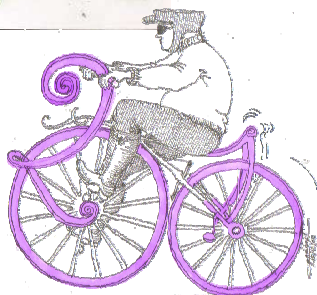
Approbation du Compte Rendu de l'AG du 31/01/09

Le compte rendu de l'assemblée générale 2009 qui a été adressé à chacun des membres de l'association et à jour de cotisation n'a fait l'objet d'aucunes remarques, donc l'assemblée générale 2009 est considérée entérinée.

Rapport Moral



Que soient remerciés les membres qui ont adressé de très gentil vœux.



Pour renseignements: mardi 23/01/2010 10h30 - 11h30 - 1188 Avenue - Mail France

Remerciements aux membres étrangers qui se sont joints à l'assemblée :

Madame et Monsieur R FISHER

Madame et Monsieur R. VERBIEST

Monsieur J. BANNER

Monsieur W. WRATHER

Et aux membres du CLUB RENAISSANCE AUTO

Monsieur JP CHAPELLE Président

Monsieur P DESPOIX

Remerciements adressés à Monsieur Marc MENAGER pour la composition de la carte de vœux qui sert également de calendrier des sorties du club.

Ce sont excuser de ne pas pouvoir assister à cette assemblée :

FERRAND , G. VINOT PREFONTAINE (en Chine), B. DELSAUX, Y. GARNIER, F. DESCAMP G. ENCELLAZ, M. HERY, W. LESTIENNE, T. HOUDAYER, H. BARROIN, R. VILLARD, JP BECRET, Ch. CHESNEAU K. NOORDIJK, A. GOSME et M. KAMPMANN;

Nouveaux Adhérents

Plusieurs demandes d'adhésions sont parvenues à l'association au cours de l'année 2009 :



- Monsieur T. BAELE de Belgique avec une COTTEREAU 1902

- Monsieur G. WARNING des Pays Bas avec un coupé docteur DE DION BOUTON 1903 et Un vis à vis DE DION BOUTON



- Monsieur G. DUTCH du Kent Angleterre avec un vis à vis DE DION BOUTON 1901

- Monsieur I. MACDONALD de l'East Sussex Angleterre avec un vis à vis DE DION BOUTON 1900





- Monsieur T. WILSON de l'East Sussex Angleterre avec un tonneau RE-NAULT type G 1902 et une DE DION BOUTON type V 1904

- Monsieur P. BREBANT de Belgique avec une RE-NAULT AX 1912



- Monsieur F. ANTOINE - France - ancien membre qui revient avec une DARRACQ RRX de 1909



Et un membre bienfaiteur

- Monsieur HUOT de Nanterre

Nous souhaitons à tous la bienvenue.

Nos peines



- Le 5 décembre nous apprenons le décès de Jean Paul BOUTET, fondateur de la société DEPANOTO, magasin de pièces détachées de la voiture ancienne, maillon indispensable pour la remise en route de nos chères autos. Il était membre du club depuis 1964 sous le N° 143.

- Le 31 décembre, Monsieur Maurice MANSION décédait à l'âge de 89 ans.

Depuis de nombreuses années il ne pouvait plus faire partie de nos sorties et réunions, nous l'avions alors nommé membre d'honneur. Il faisait partie de notre association depuis les années 50. Il a participé à de grands rallyes et est devenu membre du bureau directeur en 1976 lorsque Jacques ROUSSEAU prend la présidence du Club des Teuf-Teuf.

Qui ne se souvient pas de la famille MANSION, d'abord par le patriarche Albert MANSION, garagiste de son état, qui trouvait toujours la solution à vos problèmes de mécanique ancienne puis par son fils Maurice, garagiste comme son père. Il participait activement à toutes les demandes où la présence du club était souhaitée.

Invitations

Nous avons demandé au Président du club Renaissance Auto, Monsieur JP CHAPELLE, ainsi qu'à Monsieur DESPOIX, d'être présent à notre assemblée générale, afin qu'ils vous présentent le Rallye PARIS RAMBOUILLET, auquel nous participerons, avec les Bielles de Jadis, dans l'organisation et la finalisation d'un rallye avec des voitures de 100 ans et plus.

Notre association étant particulièrement appropriée pour le regroupement de véhicules construits avant 1914, part très importante des collectionneurs adhérents à notre club.

Merci

Les 2 sorties de 2009 de notre club, ont été confiées, animés, organisés par une équipe pleine de tonus, qui se donne sans compter pour les Teuf-Teuf, avec des tâches plaisantes mais aussi parfois difficiles, nous nous devons de les remercier ; un grand merci à Pierre Jean DESFOSSE, Alain LAMM et aussi François PRUNIER.

Applaudissement de l'assemblée.

○

Composition du Bureau

| | |
|---|-------------------------------|
| Présidente | Colette LUCAS |
| Vice-président | Pierre-Jean DESFOSSE |
| Vice-président, section Ancêtres | Robert LUCAS |
| Vice-président sections Ancêtres & Vétérans | Alain LAMM |
| Vice-président, section 18/32 | Didier VIALARD |
| Administrateur Trésorier | Albert LUCAS |
| Administrateur | Christophe GUIHÉRY-LE-ROLLAND |
| Administrateur | Marc MENAGER |
| Administrateur | François PRUNIER |
| Président d'Honneur | François RICHER |

ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

La VIE du CLUB - Pierre-Jean Desfossé

Les points suivant ont été présentés avec de nombreuses photos à l'appui. Il ne nous est pas possible de toutes les reproduire ici.

♦ Les Sorties 2009 :

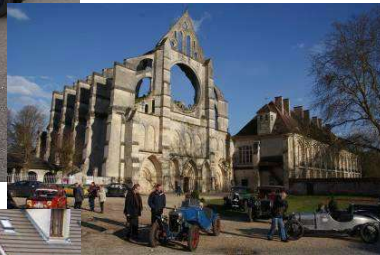
.

Rallye de Printemps - 28 & 29 Mars 2009.

Cette année le Rallye a été associé au GAVAP et organisé par Alain Lamm qui appartient au deux clubs. Sur 2 jours, Alain nous a proposé un parcours très roulant en partant de Compiègne pour aller le samedi jusqu'à Albert dans la Somme et jusqu'à Château-Thierry en Champagne le dimanche. Un bon road-book, une bonne organisation ont fait un succès de ce week-end printanier ○

○ Les Ancêtres en Belgique—13 et 14 Juin 2009.

Organisé par le RVCCB et de main de maitre par Thierry Baele membre des Teuf-Teuf quelques équipages Français ce sont déplacés en Belgique pour participer à un superbe rallye réservé aux véhicules ancêtres tout comme le Londres-Brighton ou notre Rallye des Ancêtres. Une bonne organisatio, de belles voitures, un beau temps et une bonne ambiance voici les principaux ingrédients pour un excellent rallye.○



ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

○ Course de Côte de Gaillon 26&27 Septembre 2009



110ème commémoration de la course de côte de Gaillon ou plusieurs membres du Club étaient présents. Beaucoup de voitures, beaucoup de spectateurs.

Le spectacle était garanti.○



3—4 Octobre 2009 :

- 19ème Le Rallye des Ancêtres en Picardie
- 1900 de l'Attelage à l'Automobile

Pour la première fois le Rallye des Ancêtres était associé à un événement hippomobile dans le but de pouvoir voir et comparer l'évolution des carrosseries dans ces deux types de locomotion. Ce fut un grand succès le samedi après midi lors de la rencontre en forêt des attelages et des voitures pour un rafraîchissement et le dimanche après-midi à l'hippodrome de Compiègne pour la présentation des véhicules.

Le Rallye des Ancêtres, si ces rencontres inter « moyen de propulsion » étaient planifiées, resta classique dans

son organisation. Comme tous les ans Alain Lamm a su trouver les petites routes tranquilles sans trop de côtes pour le parcours du samedi sur environ 50 km et le parcours du dimanche de 90 km. De nombreux équipages étranger dont pour la première fois des Irlandais qui se sont mis tout de suite dans l'ambiance en nous jouant des airs folkloriques au saxo et à la flute lors du repas au château de Vic sur Aisne.



Nos fidèles amis du GAVAP étaient toujours aux points stratégiques pour nous guider, pour nous préparer la pause casse-croûte tant attendue ou encore pour assurer l'assistance avec les plateaux en cas de problèmes. Nous tenons à les remercier encore car sans eux ce Rallye ne serait pas ce qu'il est.○





**ASSEMBLEE GENERALE (SUITE)
23 JANVIER 2010**

♦ **Le Courrier des Teuf-Teuf :**

La diffusion est faite au maximum par Email afin de faire des économies de frais d'envoi. Les membres n'ayant pas d'adresse mail continuent à le recevoir par la poste. La diffusion électronique nous permet également de l'envoyer à d'autres personnes « sympathisantes »



sans nous en augmenter le coût.

Nous essayerons d'avoir une parution trimestrielle.

Sa ligne Editoriale est basée sur :

- Des Infos sur la vie du Club : Dates des sorties, Compte rendu.
- Des Infos sur la FFVE et autres Organismes.
- Des articles techniques.

Mais également **avec vos articles :**

- Vos chroniques
- Votre voiture ou marque favorite
- Vos conseils techniques
- Vos photos ou dessins
- Vos opinions (courrier des lecteurs)
- Vos annonces
- Votre PUB

Nous ne devons pas rester seul rédacteur de ce bulletin de liaison, alors envoyez nous vos idées et articles.○

♦ **Le Site Internet:**

Le site du club club-teuf-teuf.com est consulté régulièrement. A ce jour nous en sommes à plus de 15000 consultations depuis son ouverture.

Nous ferons notre maximum pour le tenir à jour, mais sachez qu'en principe vous y trouverez toujours les bulletins d'inscriptions pour les rallyes que nous organisons ainsi que le courrier des Teuf-Teuf..

Vous pouvez également nous écrire en utilisant notre Email club-teuf-teuf@wanadoo.fr ○





ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 23 JANVIER 2010



♦ La FFVE

Comme nous vous l'avions annoncé l'année dernière Pierre-Jean Desfossé s'est présenté aux élections des administrateurs au collège «Club Multi marques » pour le Club des Teuf-Teuf

et a été élu administrateur suppléant.

François Richer reste Membre honoraire.

Nous serons ainsi au cœur des débats et pourrons vous tenir informé plus précisément des actions de la FFVE et des conséquences pour nous tous.

La FFVE en 2009 :

- 10685 attestations ont été faites au 17/12/09

- Nouveaux membres :

- N° 1129 MU Le garage de Mon Père (Val Infos)

- N° 1131 MM Renaissance Auto (Rambouillet)

60 nouveaux club et 16 radiation en 2009.

- Déménagement du Siège de la FFVE de Rennes vers la région Parisienne prévu pour 2010.

Réglementation

Le **SIV** : En place depuis le 15 Octobre 2009

- Problème en cours : Les véhicules utilitaires (Pb du contrôle technique).

Après une discussion avec les Ministères concernés on s'acheminerait vers un retour à la situation antérieure.

- Cyclomoteurs d'occasion : Immatriculation repoussée au 1er Janvier 2011.

- Répliques : En cours de discussion pour un passage à titre isolé à l'UTAC.

Le Contrôle Technique

- Depuis le 15/10/09 tous les 5 ans pour les véhicules en Carte Grise de Collection.

- Impression des Vignettes CT pour 5 ans

- Répartition des premiers CT dans les 4 ans

Véhicule mis en circulation :

- A compter du 01/01/1940 à Au plus tard en 2011.

- Entre le 01/01/1920 et le 31/12/1939 à Au plus tard en 2012

- Avant le 31/12/1919 à Au plus tard en 2013

- Pour tous les véhicules : Au plus tard à la date anniversaire de leur première mise en circulation.

- Si la date de première mise en circulation est inconnue à Au plus tard le 31/12/2012

Le site Internet

<http://www.ffve.org/>



Beaucoup d'informations qui intéressent tous les collectionneurs sur ce site. Entre autres, tous les textes sur la nouvelle réglementation ainsi que le formulaire de demande d'attestation FFVE.

Le magazine de la FFVE

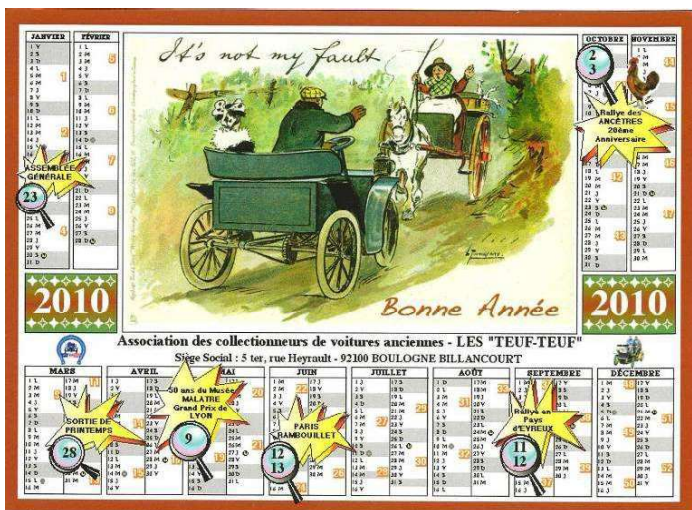


Est également disponible sur le site ○



ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 23 JANVIER 2010

◆ Les sorties 2010



○PARIS-ROUEN

Cette année, comme l'année dernière nous avons décidé de ne pas mettre le Paris-Rouen au calendrier qui est déjà assez chargé cette année. Mais nous avançons sur le sujet :

- Rencontre avec le Maire de Gaillon qui accepte de nous recevoir.
- Approche de la Mairie de Versailles
- Etude sur un départ Rive Droite
- Toujours à l'ordre du jour :
 - Date
 - Parcours
 - Hébergement
 - Age des Véhicules

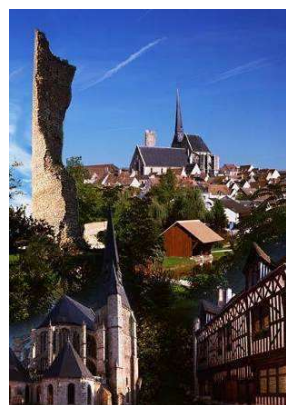
Donnez nous vos avis et idées...○



○Rallye de Printemps 28 Mars 2010

Le premier Rallye de l'année ouvert à tous les véhicules avec une préférence pour les avant 1932. Il sera organisé cette année par François Prunier.

Nous nous donnerons rendez vous au musée agricole de Chartres et après la visite de celui-ci, nous parcourrons la Beauce autour de Chartres à la recherche des Eoliennes Bollée en traversant des paysages pittoresques.○



○ Grand Prix de Lyon - Jubilé Musé Henri Malartre 9 Mai 2010

Henri Malartre avait le N° 28 au club et s'était inscrit au club en 1950. Nous nous devons d'être présent pour le jubilé de son Musée qu'il à fondé en 1960. ○

Grand Prix de Lyon
Edition Spéciale
50^e Anniversaire
du
Musée Henri Malartre

Dimanche 9 mai 2010
de Brignais à Rochetaillée
en automobiles et motocyclettes de 1880 à 1940





ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 23 JANVIER 2010

○ PARIS-RAMBOUILLET 12-13 Juin 2010

Première édition d'un évènement qui pourrait devenir « un classique ».

Départ du Sénat, traversée de Paris par les quais, la concorde, les Champs Elysée, la place de l'Etoile, le Bois de Boulogne et le Parc de St Cloud pour arrivé sur la place d'armes du château de Versailles avant de poursuivre la route à travers la vallée de Chevreuse jusqu'a Rambouillet pour arrivé au Palais du Roi de Rome. Un beau programme qui devrait apporter un grand succès à cette manifestation co-organisée par :



COMMÉMORATION PARIS-RAMBOUILLET
Épreuve remportée par les frères RENAULT en 1899
Réservee à tous véhicules à moteur, centenaires ou +

A PARIS - Départ de la cour d'honneur du SÉNAT
B VERSAILLES - Arrêt réconfort Place d'Armes (26 km)
C Château de Breteuil - Arrêt déjeuner (51 Km)
D RAMBOUILLET - Arrivée au Château (76 Km)

Parcours entre C et D accompagné par des vélos de même époque

Organisation par 3 clubs amis
RENAISSANCE AUTO
LES TEUF-TEUF
LES BIELLES DE JADIS

12 & 13 JUIN 2010

Contact et renseignements : 01 34 85 94 45 - 06 03 07 15 25 - tet.menager@wanadoo.fr

○ Rallye d'Evreux les 11 et 12 Septembre 2010



Rallye organisé par Pierre Heuze sous le patronage de la Ville d'Evreux. Pierre nous tiendra informé de son organisation qui a toujours été parfaite les années précédentes. ○

○ Rallye des Ancêtres 2 et 3 Octobre 2010

20ème anniversaire de ce Rallye.

Nous renouvelons le parcours du samedi qui avait été apprécié l'année dernière. Attention prévoyez vos inscriptions pour fin juin.○

○ Autres Sorties en 2010

Nous vous recommandons les sorties suivantes :

- 4-7 Février : Rallyes des Fagnes - RVCCB
- 19-20 Juin : 29ème Randonnée 1900 - Ancêtres - RVCCB
- 14-16 Mai : Rallye des Poilus - Amicale Denis Papin
- 22-23 Mai : Rallye de Pentecôte - GAVAP
- 7 Novembre : Londres Brighton - Ancêtres - RAC

○ Londres Brighton

Comme en 2008, le Club des Teuf-Teuf envisage d'emmener une équipe Française à ce Rallye mythique.

Le but du club :

- Vous aidez à rédiger et gérer vos inscriptions et vos démarches
- Rechercher et réserver au meilleur prix un hôtel avec parking à Londres.
- Réserver au meilleur prix la traversée de la manche.
- Réserver un hôtel avec un bon repas à l'arrivée.
- Vous offrir le champagne à l'arrivée.



Attention :

- Inscription après le 30 Avril pénalité 75 £
- Inscription après le 31 Mai : 275 £

Club des Teuf-Teuf



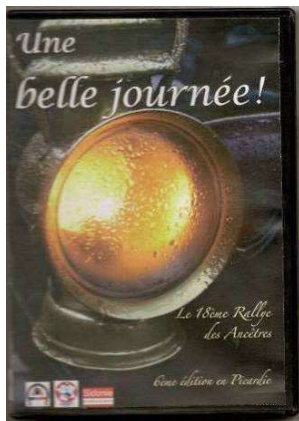
CLUB DES TEUF-TEUF
ME COLETTE LUCAS
57ER RUE HEYRAULT
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

TÉLÉPHONE : 01 46 21 03 56
TÉLÉCOPIE : 01 46 08 56 04
MESSAGERIE :

COLETTE.LUCAS92@YAHOO.FR
CLUB-TEUF-TEUF@WANADOO.FR

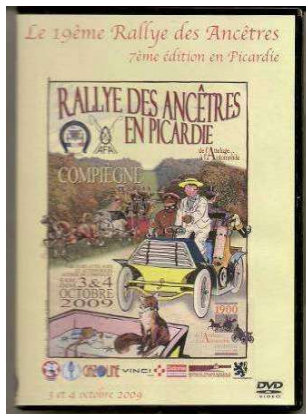
[HTTP://WWW.CLUB-TEUF-TEUF.COM](http://www.club-teuf-teuf.com)

Les administrateurs présentent leurs excuses à tous les membres du club pour l'envoi tardif du compte rendu de l'Assemblée Générale 2009.



Rallye des Ancêtres 2008

12 Euros



Rallye des Ancêtres 2009

12 Euros



Londres Brighton 2008

10 Euros

CES DVD SONT TOUJOURS EN VENTE AU CLUB

