



Avril 2009

Supplément au  
N° 21

Club des Teuf-Teuf



*Les "TEUF-TEUF" 1ère Association Française des collectionneurs de Voitures Anciennes fondée en 1935*

## **Compte Rendu des Assemblées Générales Extraordinaire et Ordinaire du 31 Janvier 2009**

### **Assemblée Générale Extraordinaire Ordre du Jour**

Modification des statuts :  
Adresse du siège social de l'association

### **Assemblée Générale Ordinaire Ordre du Jour**

- ◆ Approbation du Compte Rendu de l'AG du 26/01/08
- ◆ Rapport Moral du Président - 2008
- ◆ Rapport Financier - 2008
- ◆ Nouvelle Organisation du Bureau
- ◆ Nouveaux Membres
- ◆ La Vie du Club
  - Les Sorties 2008
  - Le Courrier des Teuf-Teuf
  - Le Site Internet
  - Le Sondage
  - FFVE
  - Les Sorties 2009
- ◆ Questions Diverses



## ASSEMBLEE GENERALE 31 JANVIER 2009



Le 31 janvier 2009 à 10 heures Mme LUCAS Colette, présidente, déclare la séance ouverte. Le quorum est atteint avec 52 membres présents ou représentés sur 79 adhérents à jour de leurs cotisations. Les assemblées générales Extraordinaire et Ordinaires peuvent valablement délibérer.

Bienvenue à tous à ces assemblées générales ordinaires et extraordinaires. Je vous remercie de votre présence, je vous renouvelle tous mes vœux, très sincères pour que cette nouvelle année 2009 soit une bonne et heureuse, pour vous-même, vos familles et vos « teuf-teuf » et malgré la morosité qui s'installe, gardons un peu d'optimisme.

Le compte rendu de l'Assemblée générale 2008 adressé à chacun d'entre vous, membre de l'association, à jour de cotisation, n'a fait l'objet d'aucunes remarques, donc nous considérons l'assemblée générale 2008 entérinée.

Je remercie tous les membres qui m'ont adressé leurs vœux pour cette nouvelle année.

Mes remerciements également en particulier à :

- Monique GUIHERY le ROLLAND qui reste fidèle aux TEUF-TEUF
- Roy FISHER qui a traversé la manche pour venir.
- Jean-Michel CEREDE Président de l'AMICALE GREGOIRE

Remerciement aussi à Marc MENAGER pour le calendrier qu'il nous édite chaque année.

### Assemblée Générale EXTRAORDINAIRE

**Objet :** Changement de l'adresse du siège social.

Cette convocation en AG extraordinaire a pour but de vous demander d'avaliser la nouvelle adresse du siège social et d'autoriser la Présidente à effectuer ce changement dans les statuts.

Depuis la disparition de la FFCA qui était au 76 avenue Marceau et qui abritait et « tutéait » notre association nous n'avons plus de siège social.

Nous proposons donc que la nouvelle adresse du siège social soit dorénavant l'adresse du Président de

l'Association. A ce jour le siège social élira domicile à BOULOGNE, 5 ter rue Heyrault.

Cette proposition est mise au vote de l'assemblée.

Vote contre : 0, abstention : 0.

La modification des statuts est acceptée à l'unanimité.

Fin de L'AG extraordinaire

### Assemblée Générale ORDINAIRE

#### Rapport. MORAL - Colette LUCAS Présidente

Ce sont excusés de ne pas assister à cette assemblée :

A. MURAT, F. RICHER, H. SARAZIN, A. FERRAND, V. GIRON, R. DUBOS, R. VERBIEST, G. VINOT PREFONTAINE, B. DELSAUX, G. MICHELIN, Y. GARNIER, C. ALAUX, R. ANDERSON

Ont démissionnés du club pour raison de santé :

- Pierre DOUBLET,
- Marcel MOUSSY,
- Jacques HERON

2008 voit l'inscription au Club de deux nouveaux membres:

- Melle Murielle LEBRUN avec un vis à vis De DION BOUTON
- Mr Philippe ABIT avec une HURTU carrosserie tonneau 1901 et une BROUHOT double phaéton de 1908 en cours de restauration.

Nous leur souhaitons la bienvenue dans notre club et sommes heureux de les accueillir dans notre groupe.

Nos peines :

- Thierry CLOSTRE, ce n'était pas un membre du club, mais un partenaire qui offrait chaque année et cela depuis plus de 10 ans 5 à 6 séjours PIERRE VACANCES sur de très beaux sites français. Beaucoup d'entre vous ont pu apprécier ces vacances offertes en cadeaux lors des PARIS ROUEN.
- Madame Simone COUSIN, épouse de MAX COUSIN DCD et membre de notre association, Président d'Honneur des TT et Président du Club PIERRE JEUNESSE



## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

PY DELEPLANQUE - 09-2008



• Et enfin au mois de novembre Maître Yves DELEPLANQUE Notaire à BERGUES membre n° 132 depuis le 27 novembre 1962.

La dernière sortie faite avec notre club était le Rallye en Pays d'Evreux au mois de Septembre. C'était un homme

d'une grande courtoisie qui à participé à tous les Grands Rallyes nationaux internationaux et notamment ceux organisés par notre associations.

Son fils Eric DELEPLANQUE souhaite prendre la succession de son père au seing de notre club. L'assemblée accepte de lui laisser le numéro d'inscription de son père.

### Réorganisation du Bureau

Chaque année, nous nous réunissons en AG, Assemblée qui se veut conviviale, et lorsque nous nous quittons, soit après le champagne, soit après le repas, vous paraissez tous très contents. Mais qu'elle surprise lorsque nous vous adressons un courrier pour une participation à un Rallye, un manque presque systématique de participation de votre part :

- Sortie de Printemps, sans limite d'âge de voiture, prix plus que modeste : 10 inscrits membre du Club.
- PARIS ROUEN 8 inscrits 15 jours avant le départ.
- EVREUX 18 inscrits. (frais de participation= 50 euros pour 2 et pour 2 jours).

Vous nous laissez nous « **embourber** » dans l'organisation. Pourquoi ne pas nous dire, nous avertir que vous ne pourrez pas participer, nous ne vous demandons pas de raisons, mais vous nous laissez faire toutes les formalités administratives, recherche de parcours, de site à visiter, retenir des chambres, des restaurants, des traiteurs, commander des médailles, des plaques. Ce n'est pas 15 jours avant le départ que nous organisons. Je pense que si certain d'entre vous organise une sortie ils doivent savoir ce que cela veut dire.

Nous vous rappelons que lors des assemblées tous les membres peuvent prendre la parole, donner leur avis, leurs idées. Bien souvent les personnes présentes restent silencieuses nous laissant croire que tout est bien

et qu'il n'y a pas de problème et nous donnent le quitus sur la gestion du Club et le choix des sorties.

Devant ces « échecs » nous avons été amenés à nous poser des questions et essayer de trouver des solutions

L'organisation qui était la notre depuis 1976 avec Jacques ROUSSEAU, et ensuite avec Jean-Pierre GUIHERY le ROLLAND est devenue obsolète. J'ai suivi les traces de mes prédécesseurs, mais cela n'est plus compatible avec l'époque actuelle que nous vivons. Les sponsors ne sont plus là pour nous aider et les moyens de communications moderne doivent être utilisés et nous devons nous renouveler dans nos idées de sorties.

Alors nous avons pensé à réorganiser le bureau du club. La disponibilité de certain d'entre nous permet ce changement et nous vous présentons ce mini remaniement.

Certains d'entre nous ont pu apprécier le dynamisme, et la volonté de Pierre-Jean Desfossé et d'Alain LAMM. Nous leur donnons donc plus de possibilités pour « *réveiller ce club un peu endormi* ».

Lors de la réunion de bureau du 9 Décembre 2008 Il a été décidé que :

- Pierre Jean DESFOSSE est nommé Vice Président Générale pour toutes les catégories des voitures inscrites et travaillant en binôme avec moi et réorganisation des travaux à faire
- Robert LUCAS Vice Président section Ancêtres
- Alain LAMM est nommé Vice Président origine à 1918 travaillant en binôme avec Robert LUCAS
- Didier VIALARD - Vice-Président section 18-32
- Albert LUCAS Trésorier
- Christophe GUIHERY le ROLLAND - Administrateur
- Marc MENAGER - Administrateur
- François PRUNIER - Administrateur

Ils ont toutes les qualités pour que nous leur accordions toute notre confiance.

Nous espérons ainsi pouvoir relancer les activités du Club et retrouver les membres dans les sorties que nous organisons.○



## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### BIENVENUE AU CLUB

Nous souhaitons la bienvenue à deux nouveaux membres :

- Murielle LEBRUN (95) avec un vis-à-vis De Dion Bouton de 1901. Murielle était avec nous au Londres-Brighton de novembre dernier. C'était la première sortie de la voiture depuis son acquisition récente. Elle était pilotée par Nicolas BARA alors que Murielle faisait l'assistance. Ils ont terminé, mais malheureusement trop tard pour avoir la médaille, mais les membres du club les attendaient avec un verre de champagne pour les féliciter.
- Philippe ABIT (77) avec une Hurlu 1901 et une Brouhot qui est en cours de restauration.

Certain d'entre vous connaît Philippe pour l'avoir rencontré il y a quelques années au Festival de la Vapeur dans la région de Provins. Nous avons également vu son frère en 2007 au Rallye des Ancêtres au volant d'une rare Begot & Cail.




---

Nous espérons d'autres inscriptions très prochainement. ○



## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### La VIE du CLUB - Pierre-Jean Desfossé

Les points suivant ont été présentés avec de nombreuses photos à l'appui. Il ne nous est pas possible de toutes les reproduire ici.

#### ♦ Les Sorties 2008 :

De façon générale nous ne pouvons que rappeler les précédentes paroles de la présidente sur le manque de participations des membres du club à nos sorties.

#### ○ Rallye de Printemps - 6 Avril 2008.



Ce fut plutôt une hivernale, la météo ayant décidée de nous rafraichir avec de la pluie, puis de la grêle pour finir avec de la neige !

Comme tous les ans le club de Montmorency est venu nous rejoindre pour gonfler nos rangs. Cette première promenade de l'année organisée par Didier Vialard dans le Vexin était des plus agréables. La visite du musée de la Nacre et de la Tabletterie à Méru (60) haut lieu de ces manufactures nous a permis de découvrir comment le « tabletier » passe de la matière brute (nacre, os, ébène) à l'objet fini comme les montures d'éventail, les dominos et bien sûre les boutons.



Félicitation à certains équipages qui ont bravé la tempête de neige et qui ont fait le parcours complet l'après-midi. Ils furent récompensés, comme tous, par une coupe de champagne à l'arrivée.

Rappel : ce Rallye est ouvert à tous les véhicules avec une préférence pour les avant 32.

#### ○ PARIS- ROUEN - 24-25 Mai 2008.

### ANNULÉ

Une fois de plus le Paris-Rouen a été annulé faute de participants.

Une poignée d'irréductibles c'est retrouvée le 31 Mai au « Pérou 1» pour une promenade le long de la seine en Normandie.

1 : maison de campagne de F. Richer

#### ○ Rallye d' EVREUX - 13-14 Septembre 2008

Sous le patronage de la Ville d'Evreux et l'organisation de Pierre Heuzé.

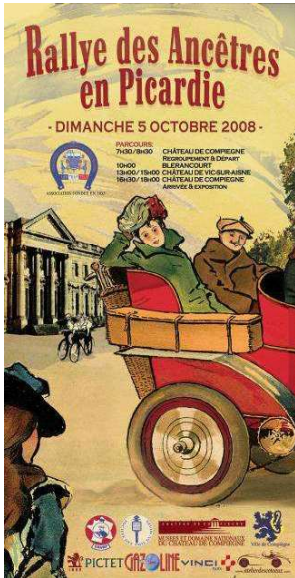
Ce Rallye a profité d'un beau jour d'été indien à la satisfaction de tous. Un accueil dans les locaux de Catherine et Moïse Gagier pour un repas, des promenades dans la belle région d'Evreux ont permis à tous les participants de faire rouler leur véhicule dans de bonne conditions.





## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### ○ Rallye des Ancêtres - 5 Octobre 2008.



Comme nous l'avons déjà relaté dans le N°20 du Courrier des Teuf-Teuf ce fut un Rallye « humide » ou la pluie ne s'arrêta que pendant la pause déjeuner au château de Vic sur Aisne. Cela n'empêcha pas les 63 équipages de braver vents et bourrasque pour accomplir le parcours de 90 Km qui était encore différent cette année. Alain Lamm reste intarissable sur les petites routes de la région et il surprend tout le monde avec ces parcours ou nous ne rencontrons pas d'autres voitures que celles du Rallye.

Nos fidèles amis du GAVAP étaient toujours aux points stratégiques pour nous guider, pour nous préparer la pause casse-croûte tant attendue ou encore pour assurer l'assistance avec les plateaux en cas de problèmes. Nous tenons à les remercier encore car sans eux ce Rallye ne serait pas ce qu'il est.

Cette année la pause fut faite à « L'Atelier des Coteaux » à BLERANCOURT dans l'Aisne, un restaurateur de voitures à qui a permis aux participants de se restaurer tout en admirant les nombreuses voitures exposées et en cours de restauration.



### ○ Londres - Brighton - 2 Novembre 2008.

Ce Rallye n'était pas officiellement au calendrier du club, mais c'est suite à une demande de certains membres lors de l'AG de janvier 2008 que nous avons décidé de nous regrouper pour participer à ce Rallye mythique.

Vous le savez déjà en ayant lu le Courrier des Teuf-Teuf (numéro spécial et N°20) ou La Vie de l'Auto que ce fut un « Franc » succès avec 23 équipages qui ont traversé le « Channel ».

Cette expérience sera renouvelée avec le Londres Brighton mais également avec d'autres Rallye de réputation internationale.

Quelques photos « sourires » :







## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### ◆ Le Courrier des Teuf-Teuf :



Comme nous vous l'avons signalé dans le N° 20 nous avons modifié le format du « Courrier des Teuf-Teuf », ajouté de la couleur et augmenté sa parution qui passe d'annuelle à trimestrielle. La diffusion sera faite via Email au maximum afin de faire des économies de frais d'envoi. Les membres n'ayant pas d'adresse mail continuerons à le recevoir par la poste. La diffusion électronique nous permet également de l'envoyer à d'autres personnes « sympathisantes » sans nous en augmenter le coût. Sa ligne Editoriale est basée sur :

- Des Infos sur la vie du Club : Dates des sorties, Compte rendu.
  - Des Infos sur la FFVE et autres Organismes.
  - Des articles techniques.
- Mais également **avec vos articles** :
- Vos chroniques
  - Votre voiture ou marque favorite
  - Vos conseils techniques
  - Vos photos ou dessins
  - Vos opinions (courrier des lecteurs)
  - Vos annonces
  - Votre PUB

Nous ne devons pas rester seul rédacteur de ce bulletin de liaison, alors envoyez nous vos idées et articles.

Si vous ne vous sentez pas l'âme d'un écrivain, ne vous inquiétez pas, nous non plus, mais nous saurons vous aider à rédiger et faire partager vos passions, vos aventures ou vos trucs et astuces pour faire fonctionner ou réparer nos autos aux autres membres du Club.

### ◆ Le Site Internet:

Le site du club [club-teuf-teuf.com](http://club-teuf-teuf.com) est consulté régulièrement. A ce jour nous en sommes à plus de 13000 consultations depuis son ouverture.

Nous ferons notre maximum pour le tenir à jour, mais sachez qu'en principe vous y trouverez toujours les bulletins d'inscriptions pour les rallyes que nous organisons.

Vous pouvez également nous écrire en utilisant notre Email [club-teuf-teuf@wanadoo.fr](mailto:club-teuf-teuf@wanadoo.fr)



### ◆ La FFVE



A ce jour notre ami François RICHER est toujours membre Honoraire de la FFVE.

Afin que les collectionneurs de la catégorie « Ancêtres » soient un peu mieux représentés au sein de la Fédération, Pierre-Jean Desfossez se présentera aux élections des administrateurs au collège « Club Multi marques » pour le Club des Teuf-Teuf.

Nous serons ainsi au cœur des débats et pourrons vous tenir informé plus précisément des actions de la FFVE et des conséquences pour nous tous.

### ◆ Les Teuf-Teuf dans la Presse

Même si nous n'avons pas beaucoup de sorties organisées par le club, la presse reste très attachée à nos actions. C'est ainsi que nous avons eu avec La Vie de l'Auto la Une et 2 pages couleurs pour le Rallye des Ancêtres, idem pour notre participation au Londres Brighton plus 3 articles dans le courrier des lecteurs sur le Londres Brighton et également outre-manche sous la plume de David Burgess-Wise dans « The Automobile ». Il est vrai que pour ce dernier article la présence des « Doris Girls » du Moulin Rouge, qui sponsorisait le Londres-Brighthon par l'entremise de Jean-Jacques CLERICO fidèle du Club et du LBVCR, était plus attrayante que nos autos.





## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### ◆ Le sondage :

Une fois de plus les membres du club brillent par leur absences. Comme pour les Rallyes ce n'est que **16 réponses** sur une centaines de membres que nous avons reçues. Merci à ceux qui ont bien voulu nous répondre.

Le tableau ci-dessous résume ces réponses. Nous vous rappelons que les notations étaient 1 pour « pas d'accord » et 5 pour « tout à fait d'accord ».

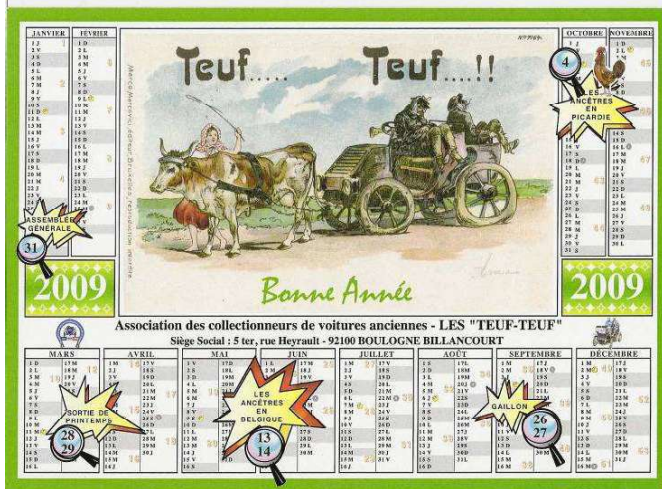
Nous vous laissons analyser les résultats. Sachez que nous les prendrons en considérations lors de nos prochaines organisations. Une remarque : **7** d'entre vous sont prêt à organiser un Rallye pour le Club : Merci.

Nbe Voitures	<b>9</b>	6	2	1	4	2	5	7	5	2	6	3	2	4	7	6	<b>4,44</b>
Nbe de Club	3	3	1	1	4	2	4	5	2	2	4	2	2	3	3	<b>10</b>	<b>3,19</b>
<b>Nombre de Sorties/An</b>																	
Teuf-Teuf	1	2	2	2	2	2	1	2	0	3	1	2	2	1	2	3	<b>1,75</b>
Autres	3	12	5	3	1	0	1	5	3	3	1	5	3	15	6	<b>28</b>	<b>5,88</b>
<b>Choix dune Sortie (1 à 5)</b>																	
Proximité Domicile	1	1	3	3	2	1	4	4	5	1	3	3	2	5	1	2	<b>2,56</b>
Qualité Prestation	3	3	5	3	4	5	4	5	3	4	3	4	3	2	4	3	<b>3,63</b>
Kilométrage Rallye	1	4	2	3	4	5	3	4	3	3	3	4	2	2	4	4	<b>3,19</b>
Intérêt Région	5	4	5	5	5	1	3	4	3	4	3	4	2	5	4	4	<b>3,81</b>
Intérêt Historique	5	3	1	5	5	5	3	3	1	4	3	4	4	5	3	4	<b>3,63</b>
Participants	5	3	3	5	4	5	3	4	1	4	3	4	3	5	4	3	<b>3,69</b>
Types véhicules	1	4	5	5	4	5	3	4	4	4	3	3	4	3	3	5	<b>3,75</b>
Durée Rallye	1	4	5	3	3	5	3	4	4	3	3	3	3	5	3	4	<b>3,50</b>
Ambiance	5	3	5	5	5	5	3	5	5	4	3	5	3	5	4	5	<b>4,38</b>
Qualités Parcours	5	4	5	5	5	5	3	4	4	4	3	5	3	5	4	5	<b>4,31</b>
Prix Rallye	3	4	3	5	4	1	3	4	2	4	3	3	4	5	4	1	<b>3,31</b>
<b>Tarifs (en Euro)</b>																	
Prix Nuit Hotel	40	80	70	60	70	80	80	50	80	60	60	80	60	50	50	60	<b>64,38</b>
Prix Repas	20	40	30	40	30	40	40	40	40	30	50	40	40	30	30	40	<b>36,25</b>
Pique-nique	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	<b>0,50</b>
Durée Rallye	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	<b>1,88</b>
<b>Éléments Nécessaires dans un Rallye (1 à 5)</b>																	
Assistance circulation	1	1	1	3	1	5	3	3	4	4	1	1	3	1	1	2	<b>2,19</b>
Dépanneuse	3	2	1	5	4	5	1	4	3	4	5	1	3	4	4	3	<b>3,25</b>
Trophées, Médailles	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	2	<b>1,19</b>
Plaques Rallye	5	5	5	1	3	5	5	2	4	2	3	5	2	1	5	3	<b>3,50</b>
Affiche	1	1	1	4	1	1	4	3	4	4	3	5	2	1	3	1	<b>2,44</b>
Road Book	5	5	5	5	4	5	3	3	3	4	3	5	3	5	4	4	<b>4,13</b>
<b>Vous Recherchez dans un Rallye (1 à 5)</b>																	
Plaisir de rouler	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5	5	5	4	5	4	5	<b>4,81</b>
Visite de musée....	5	3	5	5	4	5	3	4	3	4	4	5	4	5	4	3	<b>4,13</b>
Rencontre d'Amis	5	3	4	5	5	5	4	4	5	4	5	5	4	5	5	5	<b>4,56</b>
Repas gastronomique	1	2	5	2	2	5	3	4	4	2	3	4	1	1	2	4	<b>2,81</b>
Confort	3	2	2	3	3	5	4	4	4	3	3	4	3	1	3	3	<b>3,13</b>
Course régularité	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	3	1	1	1	1	<b>1,31</b>
Gymkhanas	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	3	1	1	3	1	<b>1,44</b>
Course au trésor	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	3	3	1	3	1	<b>1,63</b>
Concours d'élégance	1	1	1	1	1	1	1	4	3	3	1	3	1	1	1	1	<b>1,56</b>
0= Non 1=Oui																	
Pourriez-vous organiser un Rallye	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	<b>0,44</b>



## ASSEMBLEE GENERALE (SUITE) 31 JANVIER 2009

### ◆ Les sorties 2009



### ○PARIS-ROUEN

Cette année nous avons décidé de ne pas mettre le Paris-Rouen au calendrier. Nous nous sommes déjà longuement expliqué dans le Courrier des Teuf-Teuf N° 20 sur ce sujet. Je vous en rappelle l'objectif :

Créer une « Equipe » Paris-Rouen qui se doit de réfléchir ensemble sur une nouvelle façon de commémorer cet événement : date, parcours, hébergement, âge des véhicules.....

Nous avons 18 mois pour cela, il n'y a pas de temps à perdre si nous voulons réussir.

**Nous vous rappelons que l'organisation ne doit pas être le seul fait des membres du bureau, mais que tous les membres du club peuvent y participer. Nous attendons votre aide.**

### ○Rallye de Printemps 28 & 29 Mars 2009

Le premier Rallye de l'année ouvert à tous les véhicules avec une préférence pour les avant 1932. Il sera organisé par Didier Vialard et Alain Lamm.

Cette année nous quitterons le Vexin pour La Somme, L'Oise et la Marne. L'Office du Tourisme de Compiègne devrait être coorganisateur.

Nouveauté :

- Ce rallye sera sur 2 jours au choix. Fonction de vos possibilités vous pourrez venir le samedi, le dimanche ou les 2 jours.

- Il se fera conjointement avec le GAVAP afin d'assurer le nombre de participant et de profiter de la connaissance de la région. Le Club de Montmorency sera naturellement le bien venu.



### ○Les Ancêtres en Belgique 13 & 14 Juin 2009

Suite à l'expérience du Londres Brighton, nous pensons qu'une sortie de type internationale pouvait être intéressante.

Nous organiserons donc tous les ans une sortie à l'étranger. Après l'Angleterre nous avons choisi cette année la Belgique.



La « 28ème Randonnée 1900 » est organisée par le Royal Veteran Car Club of Belgium (RVCCB) avec Thierry Baele fidèle de notre Rallye des Ancêtres.

Ce Rallye comme le LBVCR est réservé au véhicule d'avant 1905.

### ○Course de Côte de Gaillon 26 & 27 Septembre

Beaucoup d'entre nous avait participé en 1999 à la commémoration de la première course de côte à Gaillon (27). Cette année c'est la deuxième édition de cette rétrospective pour le 110ème anniversaire. La liste des préinscriptions est ouverte avec déjà plus de 50 véhicules inscrits. S'inscrire auprès de l'organisateur Serge Hebert (serge-hebert@wanadoo.fr). Nous vous enverrons la documentation dès qu'elle sera disponible.

### ○Rallye des Ancêtres 3 & 4 Octobre 2009



Cette année nous pensons faire un pré-Rallye le Samedi pour ceux qui le désirent.

De plus nous avons en projet de profiter du Rallye pour faire une rencontre avec des **attelages** avec une présentation de l'évolution de la carrosserie entre ces deux moyens de locomotion (voiture jusqu'à 1918) à l'hippodrome. Si tout ce qui est dans les cartons se réalise, l'ensemble des deux manifestations devrait être assez important.

Une annonce sera faite sur le stand de la FFVE à Rétromobile et autres salons.

De toute manière le rallye des Ancêtres se fera le Dimanche dans l'esprit qui est le sien depuis ces origines. Le parcours sera encore une fois nouveau.

**Venez nombreux en acteur ou en spectateur.○**



# Club des Teuf-Teuf



CLUB DES TEUF-TEUF  
ME COLETTE LUCAS  
5TER RUE HEYRAULT  
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT

TÉLÉPHONE : 01 46 21 03 56  
TÉLÉCOPIE : 01 46 08 56 04  
MESSAGERIE :

COLETTE.LUCAS92@YAHOO.FR  
CLUB-TEUF-TEUF@WANADOO.FR

[HTTP://WWW.CLUB-TEUF-TEUF.COM](http://www.club-teuf-teuf.com)

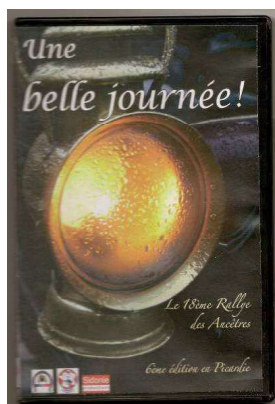
L'apéritif en conclusion de l'AG



**GARDONS LE SOURIRE**



Le Club tient à votre disposition les souvenirs suivant :



Film souvenir du Rallye des Ancêtres 2008  
**12,50 €**



3 Films et 2000 photos sur le Londres-Brighton 2008  
**10 €**



Collector, le béret avec l'insigne du Club, édition LBVCR 2008  
**10 € (sans la tête)**

Nous avons encore des DVD des autres années pour le Rallye des Ancêtres.  
Faites vos commandes par courrier ou par Email. (+2,5 € de frais d'envoi)