



# LES « TEUF-TEUF »

VETERAN CAR CLUB DE FRANCE  
FONDÉ EN 1935  
FFVE N°1



SIÈGE : 9 AV. GALILÉE -92350 LE PLESSIS ROBINSON - F  
E.MAIL : [CONTACT@TEUFTEUF-VCCF.ORG](mailto:CONTACT@TEUFTEUF-VCCF.ORG) SITE : [WWW.TEUFTEUF-VCCF.ORG](http://WWW.TEUFTEUF-VCCF.ORG)

## La Gazette N° 015 édition spéciale «VRM» Mai 2022

La grande quantité de photos rend cette édition «lourde en Mo», aussi nous vous présentons cette gazette N° 15 sous forme expurgée de toute autre rubrique afin d'en limiter le poids. Le Président est content, ça lui fait des vacances !

### IMPORTANT

Le Club a décidé d'être présent sur place lors de la prochaine édition du VRM dans 2 ans.

Vous pourrez

- Venir et exposer votre voiture,
- Ou participer «en dynamique» en étant inscrit dans l'un des plateaux de roulage
- Ou seulement venir en spectateur en profitant de l'hospitalité légendaire des Teuf-Teuf

Nous aurons besoin de dimensionner la structure et le parking, aussi soyez aimables de nous faire savoir vos intentions (aucun engagement à ce stade) en nous envoyant un petit mot à :

[teufteuf.vccf@gmail.com](mailto:teufteuf.vccf@gmail.com)

The large number of photos makes this edition "heavy in Mo", so we present this gazette N° 15 to you in a form expurgated of any other section in order to limit its weight. The President is happy, it gives him some holidays!

### IMPORTANT

The Club has decided to be present on site for the next edition of VRM in 2 years. This will allow you to either

- Come and exhibit your car,
- Or participate "dynamically" by being registered in one of the driving session,
- Or simply come as a spectator and enjoy the legendary hospitality of the Teuf-Teuf

We will need to dimension the hospitality structure and the car park, so please let us know your intention (no commitment at this stage) by sending us a note at:

[teufteuf.vccf@gmail.com](mailto:teufteuf.vccf@gmail.com)

## VRM 2022

# FA..BU..LEUX !

Le Vintage Revival Monthléry tenait sa troisième édition le W.E. des 7 & 8 mai.

Encore plus de voitures, encore plus de monde, c'était « the place to be » pour tout amateur de mécanique ancienne.

Et voilà les affres de l'écrivain (enfin, plutôt écrivain) devant la tâche de décrire une manifestation comme le VRM.

D'abord parce que, malgré deux jours et demi de présence, je suis bien certain d'avoir «loupé» quelqu'engin qui aurait mérité d'être vu et rapporté.

Ensuite parce que les mots, même avec des photos, ne pourront guère que vous exprimer que nous en avons pris «plein la vue» mais il manquera toujours l'ouïe pour les borborygmes, les puff puff, les ratés d'allumage, les claquements mécaniques, les sons rauques d'échappements très «libérés et j'en passe.

Seront absentes aussi les odeurs d'huile chaude et d'échappements chargés en particules à faire défaillir un écologiste intégriste.

**Essayons quand même, en quelques images, de décrire ce qu'est le VRM :**

**C'est, une marque à l'honneur....**

Cette année c'était BNC, dont l'Amicale avait réussi à réunir 32 exemplaires de types et modèles variés. Personne n'avait jamais fait mieux et l'on notera que quatre de ces voitures étaient présentées par leur propriétaire membre (aussi) des Teuf-Teuf.



**C'est, un sympathique désordre avant d'entrer en piste....**  
où l'on peut approcher au plus près les voitures prêtes à rouler.

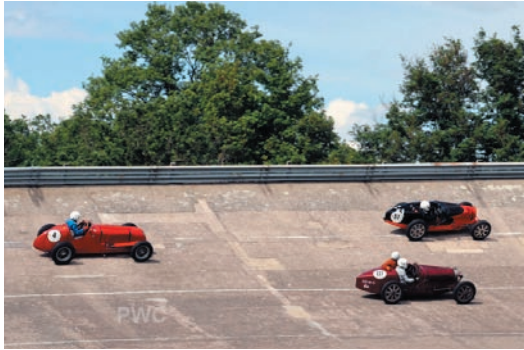


**Mais c'est aussi, une grande rigueur adoucie par l'affabilité des organisateurs....**  
Merci au «garde-barrière» qui m'a prêté des gants pour me mettre en conformité avec le règlement !



**C'est, un grand plaisir à rouler sur cette piste chargée d'histoire....**

où certains regrettent les (trop) nombreuses chicanes, mais se consolent, lorsque leur voiture le permet, en roulant tout en haut de l'anneau.

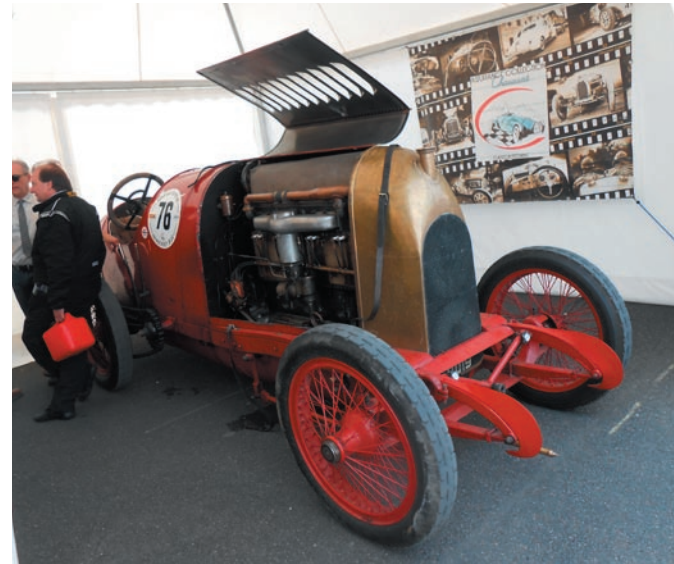


**C'est, une bourse d'échanges très ciblée ancêtres et vintage....**

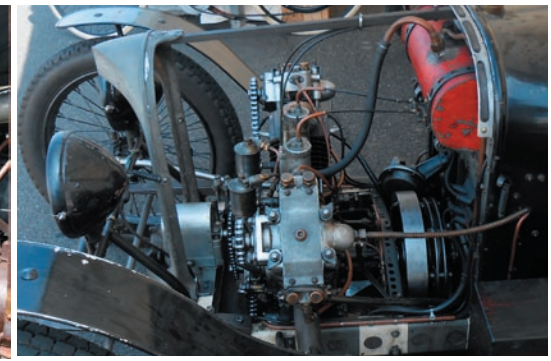
Quel bonheur de ne pas perdre son temps avec des pièces pour voitures d'occasion ou des miniatures !



**C'est, des monstres sacrés que l'on ne se lasse pas de revoir et d'entendre....**



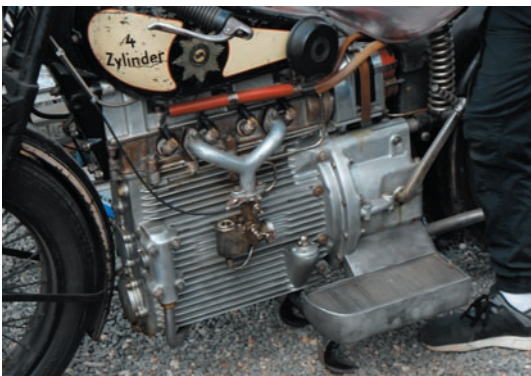
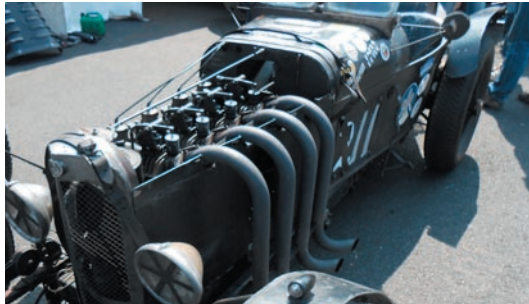
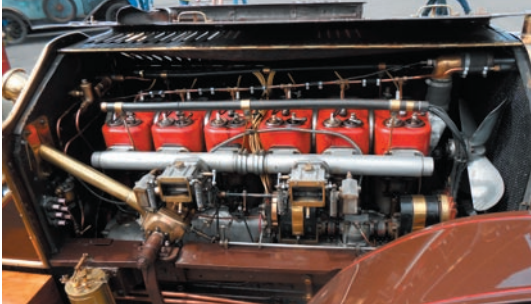
*C'est, des cycles et des motos....*



*C'est aussi de beaux châssis....*

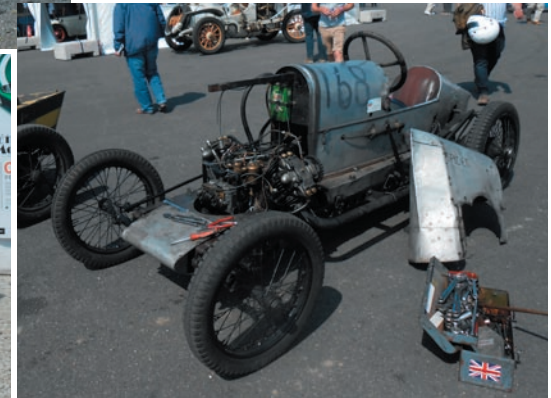


*C'est, des moteurs étonnants....*



*oops, pardon*

C'est surtout une collection d'engins improbables....





**Mais aussi, le VRM ce n'est pas....**

pour ceux qui se prennent au sérieux,  
 pour ceux qui ne veulent pas se salir les mains,  
 pour ceux qui ne savent pas tourner une manivelle,  
 pour ceux qui craignent le chaud et le froid,  
 pour ceux qui pensent que les voitures devraient être électriques,  
 et j'en oublie..

Pour les autres vous pouvez aussi compléter par quelques vidéos (pour avoir le son), en provenance du forum des ATF :

- <https://youtu.be/cz75-3atGIA>
- <https://youtu.be/S5w1Q3-cnxY>
- <https://youtu.be/IAxZpNoWa3Q>
- <https://youtu.be/37IONiqg4vs>
- <https://youtu.be/yP6TXaZSn0k>
- <https://youtu.be/Flusom7f9ol>

Un très grand merci à Vincent Chamon et sa superbe équipe pour nous avoir offert ce spectacle, dont nous étions aussi les acteurs.

*Et en plus il n'a pas plu et il n'y avait pas de vent...*



**7&8 MAI 2022**

# 6<sup>E</sup> VINTAGE REVIVAL MONTLHERY

*Venez vivre la légende !*

*Plus de 500 véhicules d'époque sur un circuit mythique!*

Tenue d'époque obligatoire

[www.vintage-revival.fr](http://www.vintage-revival.fr)

\* Il faut respecter les impératifs de sécurité, sous le régime du Régime des Véhicules

**Octane Awards**  
WINNER

Les photos sont de l'auteur ou empruntées à PreWar Car et ont dans ce cas une «watermark»